



CARIPORTS

Caribbean Ports and Environment

Questionnaire

June, 2023

1. Faisons connaissance.

1.1 Votre/vos Port(s) : généralités

→ Décrire votre port, c'est aussi pour nous comprendre sa localisation, ses spécificités, ses caractéristiques propres.

Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

1. Combien de port(s) gérez-vous ?

- 1
- 2
- 3-5
- >5

2. Combien d'employés le port emploie-t-il ?

- <50
- 50-99
- 100-199
- ≥200

3. Que comprend le chiffre d'affaires du port ?

- Droits de port (taxes sur les navires, taxes sur les passagers, taxes sur les marchandises)
- Recettes d'outillage (location de portiques, location de prises de réfrigération...)
- Recettes publiques (parc industriel et zone commerciale, zone de commerce international, location de hangars et d'aires de stockage, exploitation par l'État...)
- Autres recettes (taxe environnementale, taxe d'utilisation des installations, vente de produits aux utilisateurs, taxe d'occupation, activités auxiliaires...)
- Autre : préciser _____

4. Le port publie-t-il un rapport d'activité annuel ?

- Oui
- Non

Autre : préciser _____

5. Quelle est la superficie totale du (des) port(s) ?

Estimation des superficies des zones portuaires : _____

Préciser l'unité de surface : _____

6. La circonscription ou les limites du port comprennent-elles :

Zones côtières

Zones terrestres

Zones aquatiques (douces, marines, lacustres)

Barrages, ponts, voies ferrées, chemins de fer

Zones protégées (parc national, réserve spéciale, zone marine ou terrestre protégée)

Autre : préciser _____

7. Une ou plusieurs de ces zones sont-elles directement reliées au port ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

1.2 Installations et accès à votre (vos) port(s)

➔ Les ports ont tous des structures différentes. Quelle est la vôtre ?

Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

8. Comment distinguez-vous vos zones portuaires ?

Bassin portuaire

Canal portuaire

Zones industrielles

Zones de stockage

Zones d'entrepôts

Longueur/surface de quais (préciser l'unité) : _____

Longueur/surface des pistes ou routes (préciser l'unité) : _____

Surface de Terre-plein (préciser l'unité) : _____

Autre : préciser _____

9. Quels sont vos principaux équipements et services ?

Machines de manutention

Équipements de levage/grues

Tuyaux type pipelines

Quais spécialisés

Entrepôts secs

Entrepôt frigorifique

Autre : préciser _____

10. Quelles sont vos connexions portuaires ?

Connexion portuaire par voie maritime

Liaisons routières avec le port

Connexion portuaire par voie ferrée

Autre : préciser _____

1.3 Les activités de votre (vos) port(s)

→ Les activités portuaires sont très diversifiées et constituent le cœur économique de nombreux territoires.

Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

11. Quelles sont les activités gérées par votre port ?

- Feederisation
- Transbordement
- Transport de marchandises
- Transport de passagers (ferries et navires de croisière)
- Navigation de plaisance
- Transport inter-îles
- Activités de pêche et d'aquaculture
- Entretien des installations et infrastructures portuaires
- Construction navale, réparation et entretien
- Services de remorquage et de pilotage
- Amarrage
- Lamanage
- Dragage
- Ports de plaisance et clubs nautiques
- Stations d'avitaillement en carburant
- Gestion ou traitement des déchets
- Gestion des espaces naturels
- Autre : préciser _____

12. Port(s) Tirant d'eau (en mètres)

- <10
- 10 -15
- 16 -20
- >20

13. Quelle est la taille maximale des navires (manutention de marchandises, passagers, autres) qui peuvent accoster ?

- <999 EVP (équivalent vingt pieds)
- 1000-3999 TEU
- 4000-5999 TEU
- 6000-8000 TEU
- >8000 TEU

14. Quels sont les types de marchandises gérées par votre port ?

- Conteneurs
- Vrac sec
- Vrac liquide (non pétrolier)
- Huiles, gaz et produits pétroliers
- Marchandises non conteneurisées
- Fret dangereux (non pétrolier)
- Produits périssables
- Commerce automobile
- Autre : préciser _____

1.4 Votre (vos) port(s) et l'environnement

→ Les ports sont au cœur d'un environnement naturel et d'écosystèmes qui influencent leurs activités.

Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

15. Quelles sont les principales ressources naturelles à l'intérieur/à proximité des zones portuaires ?

Forêts

Mangroves

Herbiers

Récifs coralliens

Prés

Zones de ressources halieutiques

Espèces remarquables

Terres productives

Ressources en eau

Autre : préciser _____

16. Quels sont les principaux facteurs qui déterminent les actions environnementales du port ?

Règlementations

Considérations économiques

Contexte gouvernemental

Environnement, contexte des ressources naturelles

Autres facteurs : préciser _____

17. Le port est-il soumis à une législation environnementale spécifique ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

18. Le port dispose-t-il d'une équipe dédiée aux questions environnementales ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

19. Le port dispose-t-il d'un budget spécifique pour les actions environnementales ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

20. Le port dispose-t-il d'un Système de Management Environnemental (SME) ou d'une politique dédiée à l'environnement ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

21. Parmi ces thèmes environnementaux, quels sont les plus importants pour votre port ?

(Vous pouvez choisir plusieurs thèmes)

Développement durable et économie bleue (tourisme durable, par exemple)
Consommation d'énergie et gaz à effet de serre (par exemple, émissions de CO2)
Émissions atmosphériques
Risques naturels
Gestion des déchets
Gestion du bruit
Résidus de cargaison solide en vrac
Pollution des sols
Espèces exotiques envahissantes
Dégradation des écosystèmes
Pollution de l'eau
Autre : préciser _____

1.5 Votre (vos) port(s) et ses partenaires

Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

22. Quelle est l'importance du port dans l'économie locale ?

Main-d'œuvre directe
Travail indirect
Partenariat
Autre : préciser _____

23. Avec quelles communautés le port entretient-il des relations ?

Grand public
Institutions gouvernementales
Organisations touristiques
Structures scientifiques : académies, universités
Communauté associative (ONG)
Acteurs de l'éducation
Pêcheurs
Gestionnaires d'espaces naturels
Autres industries
Autres ports
Autre : préciser _____

24. Avec quels secteurs le port travaille-t-il ?

Industrie globale
Produits chimiques et pharmaceutiques
Pêche
Industries agroalimentaires
Traitement et affinage des métaux
Acierie
Raffineries de pétrole
Centrales électriques
Autre : préciser _____

25. Le port participe-t-il à des actions spécifiques pour le développement des communautés locales ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

26. Le port travaille-t-il avec des groupes spécifiques sur des thèmes environnementaux ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

2. Votre avis a du sens pour nous.

2.1 Votre port face aux problèmes environnementaux

➔ Tous les ports sont confrontés à des problèmes environnementaux, locaux ou mondiaux, certains étant spécifiques, d'autres communs à tous.

Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

27. Parmi ces éléments, quels sont les problèmes environnementaux auxquels le port est confronté ?

Qualité de l'air : Émissions de polluants atmosphériques : CO, NOx, SOx, particules PM10, émissions de gaz à effet de serre (GES)

Manutention : résidus de cargaison solide en vrac

Empreinte carbone

Consommation d'énergie, consommation de carburant

Espèces aquatiques envahissantes

Pollution des sols : fuites et déversements de polluants

Pollution de l'eau : fuites et déversements de polluants

Autres pollutions : rejets huileux

Matières en suspension

Usages : bruits aériens, poussières, odeurs et lumière, sur les résidents

Gestion des déchets : le recyclage des navires par exemple

Impacts sur les écosystèmes

Impacts des activités sur la faune (marine, terrestre)

Bruit sous-marin

Autre : préciser _____

28. Quelles sont les questions environnementales susmentionnées dont l'Autorité Portuaire à la charge ?

Qualité de l'air du port

Port Consommation d'énergie

Gestion des déchets portuaires

Contrôle du bruit

Qualité de l'eau du port

Autre : préciser _____

29. Parmi les solutions apportées, quelles sont celles qui vous semblent prioritaires pour un port ?
(Vous pouvez choisir plusieurs thèmes)

Réduction de la consommation d'énergie
Réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES)
Services de compensation du carbone
Énergies alternatives (type de carburant)
Technologies propres
Réduction de la vitesse des navires
Solution basée sur la nature (restauration des écosystèmes, par exemple)
Programme de sensibilisation et de formation des employés
Mesures de conservation de la biodiversité
Équipements et installations de transport respectueux de l'environnement
Réduction des substances telles que définies par la convention MARPOL
Autre : préciser _____

2.2 Votre port est confronté au problème du changement climatique

→ Qu'il s'agisse de votre expérience, des conditions naturelles propres à votre pays ou des risques pesant sur une région plus large, votre avis sur les effets potentiels du réchauffement climatique sur l'écosystème de votre port est une information clé pour nous.

Regardez l'image en dernière page. Pouvez-vous cocher la ou les réponse(s) appropriée(s) ?

30. Pouvez-vous choisir 5 thèmes qui semblent plus importants que d'autres pour votre port parmi :

Augmentation de la température
Élévation du niveau de la mer
Acidification des océans
Événements météorologiques extrêmes
Modification des cycles de l'eau
Rupture de la continuité écologique
Tsunamis
Disparition de la mangrove
Perturbations des fonds marins (herbiers)
Blanchiment du corail
Vulnérabilité des ressources des écosystèmes
Migrations ou rareté des espèces
Espèces envahissantes
Autre : préciser _____

31. Selon vous, quelle est la sensibilité environnementale de votre zone portuaire face aux risques naturels ?

Haut
Normal, moyen
Faible
Je ne sais pas
Autre : préciser _____

32. Pensez-vous qu'il existe des risques pour le développement de votre port liés au réchauffement climatique ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

33. Pensez-vous que les effets du changement climatique peuvent modifier votre infrastructure portuaire ?

Oui

Non

Autre : préciser _____

34. Avez-vous déjà entendu parler de solutions existantes permettant de s'adapter ou d'anticiper les effets de ces risques ?

Jamais

Une fois

Plusieurs fois

Je ne sais pas

Autre : préciser _____

2.3 Information.s complémentaire.s (facultatif)

Souhaitez-vous apporter des informations complémentaires sur ces sujets ?

Indiquez ici les documents supports que vous voudriez nous transmettre :

Merci pour vos réponses.

1.Objectifs

La carte mentale est un outil support visant à faciliter la collecte des données aux questions « **Your Port facing Climate change issue** » (partie 2.2).

Il s'agit de recueillir ici des éléments sur l'exposition « possible, avérée ou ressentie » du port lui-même, à un ou plusieurs effets du réchauffement climatique afin de renseigner sa **VULNERABILITE et IDENTIFIER LES TENDANCES CLIMATIQUES PASSÉES, ACTUELLES ET FUTURES**

Légende

Micro-environnement : il est formé de l'ensemble des composantes internes et externes du port ainsi que des parties prenantes interagissant directement avec lui. Le port peut agir sur son micro-environnement, contrairement au macro-environnement. Exemples d'éléments du micro-environnement : infrastructures et superstructures, activités et opérations, accès et connexions.

Capital naturel : Il s'agit de l'ensemble des composants naturels qui procurent des avantages (services et biens) aux personnes, aux communautés et au port lui-même. Par exemple, les écosystèmes naturels, les ressources naturelles ou encore les espèces, rendent des services écosystémiques essentiels.

Macro-environnement : Il désigne l'environnement général au sein duquel le port évolue. Il intègre des composants généraux, sur lesquels le port ne peut pas agir directement. Par exemple : l'offre et la demande commerciales, le déplacement des populations ou les perturbations économiques.

Autres : Il s'agit des composants propres au port, liés à son fonctionnement. Par exemple ses coûts, ses fonctions, sa réputation et sa fiabilité.

2. Exemple d'interprétation de la carte mentale

CHANGEMENT CLIMATIQUE	THEMES	CATEGORIE DE COMPOSANTS	EFFETS
EVENEMENTS			
Vents forts	Micro environnement port	Activités, opérations	REDUCTION DE LA NAVIGABILITE
Inondations		Accès et connexions	OBSTACLES À L'ACCÈS AU PORT PERTURBATIONS DES OPÉRATIONS COÛTS PLUS ÉLEVÉS
Températures extrêmes	Macro environnement port	Social économique	DEPLACEMENT OU PERTE DE POPULATIONS
Erosion de l'écosystème	Capital Naturel port	Ressources Naturelles	IMPACTS SUR LES MOYENS DE SUBSISTANCE ALTERATION/EROSION DES ESPECES AUGMENTATION DES ESPECES INVASIVES

CARIPOrts

CHANGEMENT CLIMATIQUE

MICRO ENVIRONNEMENT PORTUAIRE

CAPITAL NATUREL

MACRO ENVIRONNEMENT

AUTRES

INFRASTRUCTURES, SUPRASTRUCTURES

- Brise-lames
- Quai, cours
- Zone de stockage des marchandises
- Equipement
- Bâtiments
- Matériel électrique
- Infrastructure de drainage

ACCÈS, CONNEXIONS

- Conditions de navigation
- Amarrage
- Accostage
- Fret, manutention
- Transport
- Stockage de marchandises

ACTIVITÉS, OPÉRATIONS

- Restrictions de taille des navires
- Routes
- Voies navigables
- Réduction de la navigabilité
- Augmentation du dragage

- Littoral
- Rives fluviales
- Zone d'estuaire
- Ecosystèmes naturels
- Habitats
- Zone protégée
- Espèces
- Espèces protégées
- Ressources naturelles

SOCIAL

ECONOMIQUE

- Perturbations économiques
- Déplacement de population
- Activités de l'économie maritime
- Activités économiques intérieures
- Offre et demande commerciaux
- Situation sociale
- Ressources humaines

- COÛTS DU PORT
- FONCTIONS PORTUAIRES
- RÉPUTATION DU PORT
- FIABILITÉ DU PORT

Elévation du niveau de la mer

Inondations de rivière
Vents forts
Marées de tempête

Intrusion d'eau salée
Températures extrêmes
Pluies intenses

Érosion des écosystèmes
Érosion côtière

Érosion de la biodiversité
Sédimentation
Orages et ouragans

Sécheresse

Réduction du débit des cours d'eau

- DOMMAGES
- DÉTÉRIORATION
- DESTRUCTION

- ACCIDENTS
- OBSTACLES À L'ACCÈS AU PORT
- PERTURBATIONS DES OPÉRATIONS
- COÛTS PLUS ÉLEVÉS

- ALTÉRATION
- MOINS DE PROTECTION DU LITTORAL
- ESPÈCES ENVAHISSANTES
- ÉROSION DE LA BIODIVERSITÉ ET DES ÉCOSYSTÈMES

- IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES
- IMPACTS SUR LES MOYENS DE SUBSISTANCE
- MODIFICATION DE LA CONSOMMATION
- DÉPLACEMENT OU PERTE DE POPULATION

- CHANGEMENTS DANS LES FONCTIONS INTERNES ET EXTERNES DES PORTS